

ISUZU



N 60 LES VERSIONS
B
BB
F
FF

NAMIBIE

SPACE **Manuel/Automatique**

N 60 LES VERSIONS

B
BB
F
FF

NAMIBIE

SPACE **Manuel/Automatique**

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications, les prix et l'équipement sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés ou présentés dans cette brochure peuvent être sujets à changement pour répondre aussi aux conditions locales et aux exigences gouvernementales. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ISUZU local pour plus de détails sur les modifications éventuellement nécessaires.

Remarque : les couleurs réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement des couleurs des photographies imprimées dans ce catalogue.

ISUZU
D-MAX

SOMMAIRE

D-MAX SPACE

60 ans d'histoire	4
L'avenir se dessine aujourd'hui	8
Moteur	10
Tout terrain	12
Verrouillage mécanique	14
Passage à gué	16
Capacité de remorquage	18
Confort de conduite	20
Extérieur attrayant	22
Nouvelles lignes	24
Habitacle attirant	26
Sécurité active	28
Sécurité passive	30
Praticité avancée	33
Couleurs	34
Équipement disponible	36



N 60 LES VERSIONS
B
BB
FF

NAMIBIE

SPACE **Manuel/Automatique**

ISUZU



Fondé en 1916, Isuzu Motors est le plus ancien constructeur de véhicules utilitaires au Japon et le premier constructeur mondial de véhicules utilitaires et de moteurs industriels. C'est en 1934 que Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co.Ltd fusionne avec Dot Automobile Manufacturing Inc. et prend le nouveau nom d'Automobile Industries Co., Ltd. La société fait l'objet d'une attention particulière du gouvernement japonais qui propose de donner un nouveau nom à la voiture principale. Le nom choisi est Isuzu, en l'honneur du grand fleuve qui coule dans le Grand Sanctuaire d'Ise et auquel de nombreux chants et poèmes traditionnels sont dédiés.

Le premier pick-up Isuzu remonte au début des années 1960.

Avec le début des années 80, la marque Isuzu est officiellement reconnue à l'international: le Pick up Isuzu commence à être un produit connu du grand public. En 1986, Isuzu célèbre le cap des 3 millions d'unités exportées.

Les années 90 ont marqué le succès des ventes Pick-Up. Dans le cadre d'une réorganisation générale de l'entreprise, en mai 2002, le nouveau Isuzu D-Max Pick-Up a été officiellement lancé sur le marché thaïlandais qui a rapidement atteint le record des ventes. L'année suivante, la commercialisation du D-Max est lancée en Europe. Depuis 2004, Isuzu est reconnu comme le leader mondial de la production de pick-up.

2012 est l'année de la Renaissance du D-Max : en juin, la nouvelle génération D-Max «All New» fait son entrée sur le marché européen.

C'est la raison pour laquelle nous sommes fiers de fêter les 60 ans d'ISUZU dans le monde du Pick-up !

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



2020 ISUZU D-MAX N60

ISUZU

A VOS CÔTÉS

DEPUIS 60 ANS



ISUZU EST L'UN DES LEADERS
MONDIAUX DE LA PRODUCTION ET DE
LA VENTE DE PICK-UP.

**LE D-MAX ISUZU EST DISTRIBUÉ DANS
PLUS DE 120 PAYS.**



ISUZU

ISUZU



SAVIEZ-VOUS QUE ISUZU A TESTÉ LE NOUVEAU
D-MAX AVEC **UNE SÉRIE D'ESSAIS SUR UN
PARCOURS TOTAL DE 4 000 000 KM CE QUI
EQUIVAUT A 100 FOIS LE TOUR DU MONDE !**

ISUZU
D-MAX



8

N 60 VERSIONS:
NAMIBIA
SPACE **Manual/Automatic**

ISUZU

L'AVENIR

SE DESSINE AUJOURD'HUI

Avec le nouveau D-Max N60 Space, ISUZU veut être une référence sur le marché du Pick-Up avec une charge utile d'1 tonne. Design extérieur et intérieur entièrement repensés, innovations substantielles sur le moteur, la boîte de vitesses, le châssis, la carrosserie, le système d'info-divertissement et les systèmes avancés de sécurité et d'aide à la conduite, sans oublier les capacités tout-terrain qui ont été encore améliorées.

Avec les systèmes de sécurité ADAS, l'avenir se dessine aujourd'hui!

MOTEUR

PUISSANT ET ÉCOLOGIQUE

4 cylindres en ligne avec double arbre à cames en tête et 16 soupapes, distribution par chaîne et injection électronique à rampe commune. Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire refroidi par eau et recirculation des gaz d'échappement via EGR à double refroidissement.

Le moteur du nouveau D-Max N60 Space conserve l'architecture du modèle précédent et la fiabilité qui a toujours distingué les moteurs ISUZU.

Les valeurs de puissance et de couple restent inchangées mais une série d'innovations techniques de dernière génération (Start & Stop, système EGR basse pression, système SCR, ...), ainsi que l'augmentation de la pression maximale d'injection de carburant de 25%, l'améliorent avec plus d'efficacité en minimisant les valeurs de consommation de carburant et les émissions de NOx et de CO2.

Les valeurs (WLTP) sont les suivantes*:

- Dans la version 4x4 avec boîte de vitesses manuelle, le CO2 (cycle mixte) est de 218-219 g/km et la consommation 8,3-8,4 l/100km;

- Dans la version 4x4 avec boîte de vitesses automatique, le CO2 (cycle mixte) est de 238-239 g/km et la consommation 9,1 l/100 km.

Le réservoir d'AdBlue® de 14,5 litres et sa faible consommation garantissent une excellente autonomie globale.

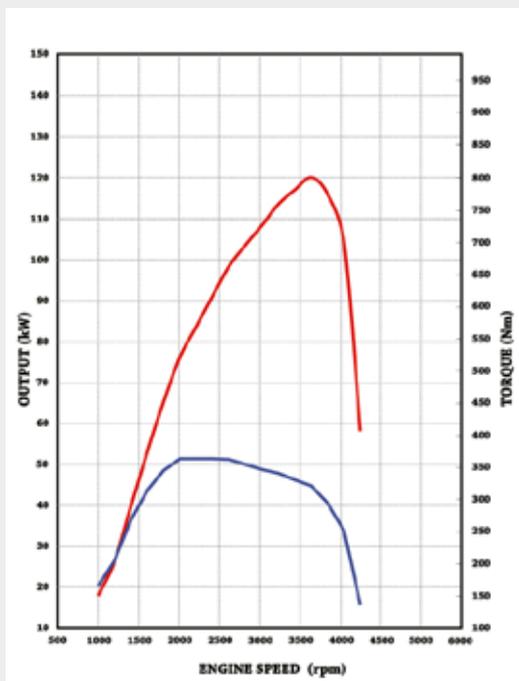
ISUZU porte toujours une grande attention à l'environnement : le nouveau N60 Space a un taux de recyclabilité de 92% et un taux de récupération potentiel des gaz de 99,6%.

Puissance: 120 kW (164 CV) / 3600 tr / min #

Couple: 360 Nm / 2000-2500 tr / min #

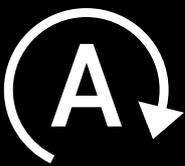
Émissions: Euro 6d

ISO NET



* La procédure WLTP normalisée, qui a remplacé l'ancien NEDC (pour mesurer les émissions de gaz d'échappement et la consommation de carburant), prévoit de nouvelles conditions d'essai qui reflètent de manière plus réaliste les conditions réelles d'utilisation du véhicule. La consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon ce nouveau cycle d'essai sont donc dans de nombreux cas supérieures à celles mesurées selon le cycle NEDC. Il convient de noter qu'en plus de l'efficacité du moteur, le style de conduite et d'autres facteurs non techniques contribuent également à déterminer la consommation de carburant et les émissions de CO2.

Le graphique montre les courbes caractéristiques de la puissance en rouge et du couple en bleu du moteur RZ4E



ISS (démarrage et arrêt au ralenti)

La réduction de la consommation passe également par ici ; le système électrique (alternateur, démarreur et batterie) a été conçu pour garantir une fiabilité opérationnelle maximale. NB: La climatisation fonctionne même lorsque la fonction Start & Stop est active.

LP-EGR

LP-EGR (EGR basse pression)

Le système EGR est le seul système qui réduit la production de NOx pendant la phase de combustion. Avec l'ajout de la recirculation des gaz d'échappement à basse pression, le rendement global est nettement supérieur à celui d'un système EGR classique.

SCR

SCR (réduction catalytique sélective)

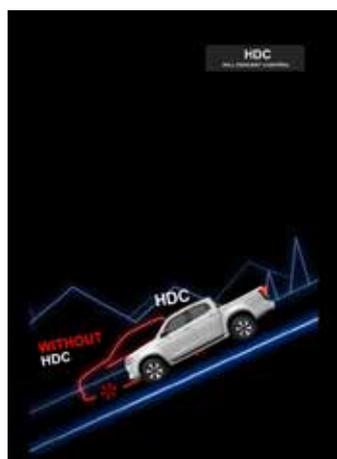
ce système de post-traitement des gaz d'échappement, initialement développé pour le monde du camion, est combiné au système LNT (introduit sur la version précédente de D-Max) et permet une efficacité optimale dans la réduction des NOx.

TOUT TERRAIN

A CHAQUE INSTANT

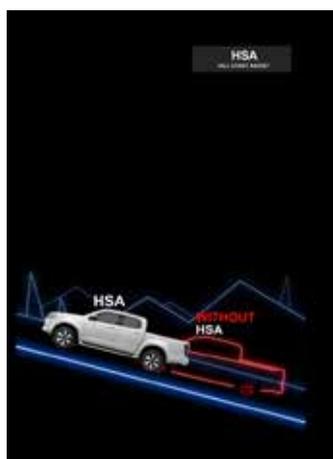
L'ISUZU D-Max peut faire face à toutes les conditions sans aucun problème avec le système d'entraînement 4x4 qui peut être commuté électroniquement même en mouvement et le contrôle de traction électronique actif avec fonction de verrouillage automatique.

De plus, pour les conditions les plus extrêmes et les charges les plus lourdes, il existe des rapports réduits, qui transforment le D-Max en un véhicule adapté à plus d'utilisations que vous ne pouvez l'imaginer.



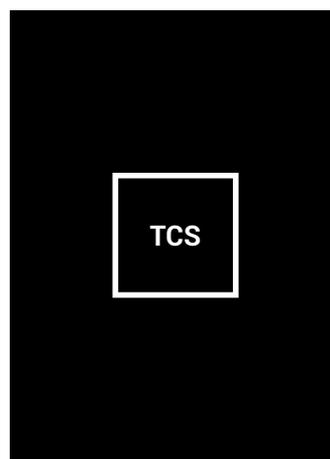
HDC

Guide d'aide en descente



HSA

Guide d'aide en montée

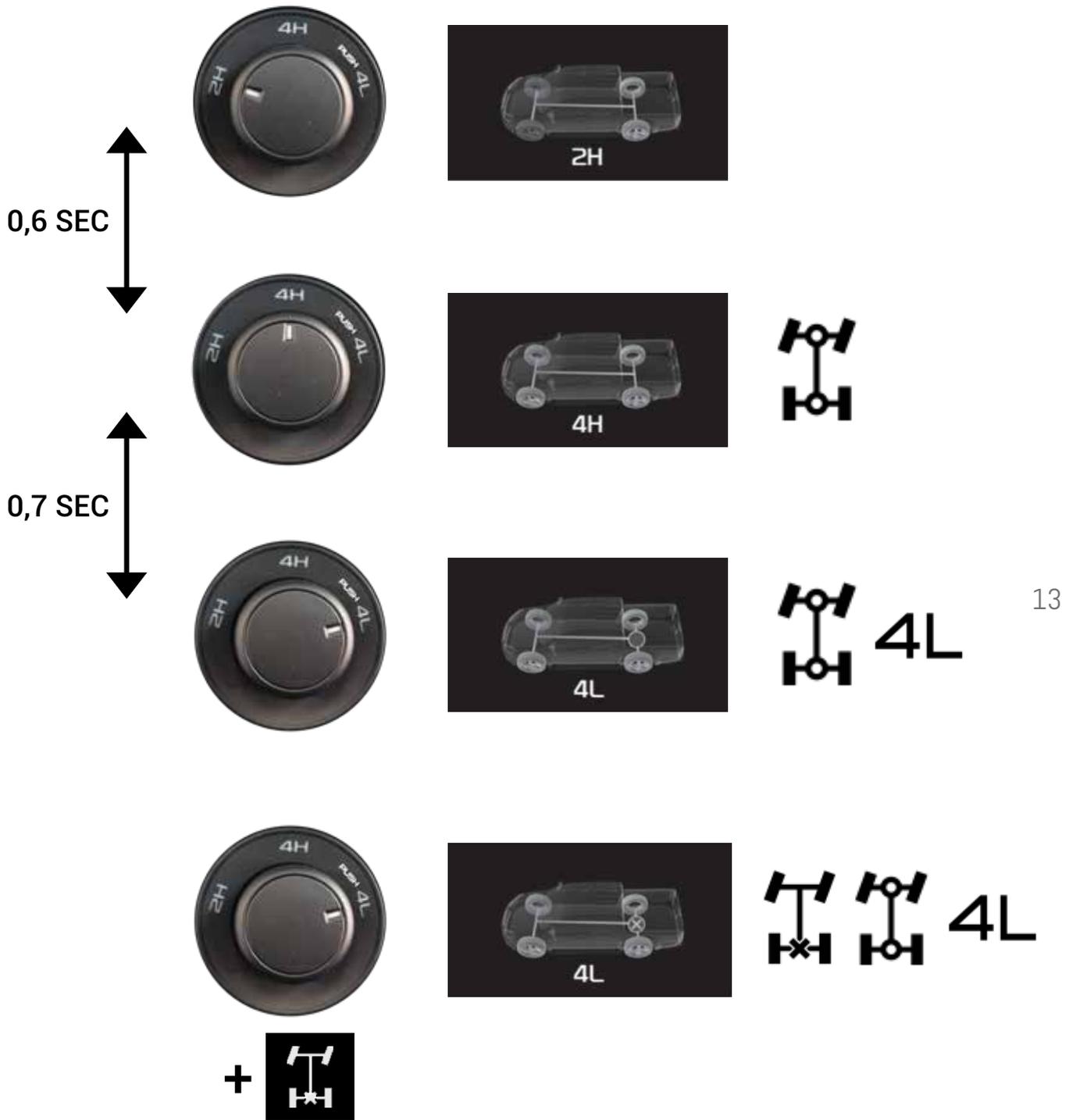


TCS

Système de contrôle de traction

N 60 LES VERSIONS
B
BB
FF
NAMIBIE

SPACE Manuel/Automatique



VERROUILLAGE MÉCANIQUE

DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

Utilisable avec une transmission 4L pour améliorer les performances tout terrain.

Bouton de commande dans la cabine. Un solénoïde actionne un embrayage qui verrouille le différentiel. Les roues arrière gauche et droite sont couplées de façon rigide et permanente. Le différentiel et les composants de l'essieu arrière ont été renforcés pour améliorer la résistance et la fiabilité. Un capteur de position surveille toujours l'état d'activation.

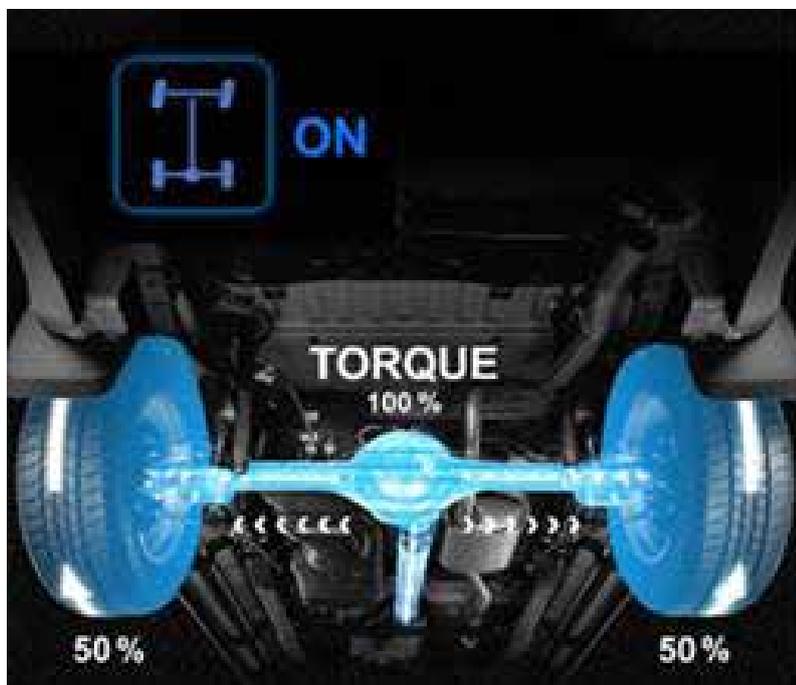


N 60 LES VERSIONS
B
BB
FF
NAMIBIE

SPACE Manuel/Automatique



15





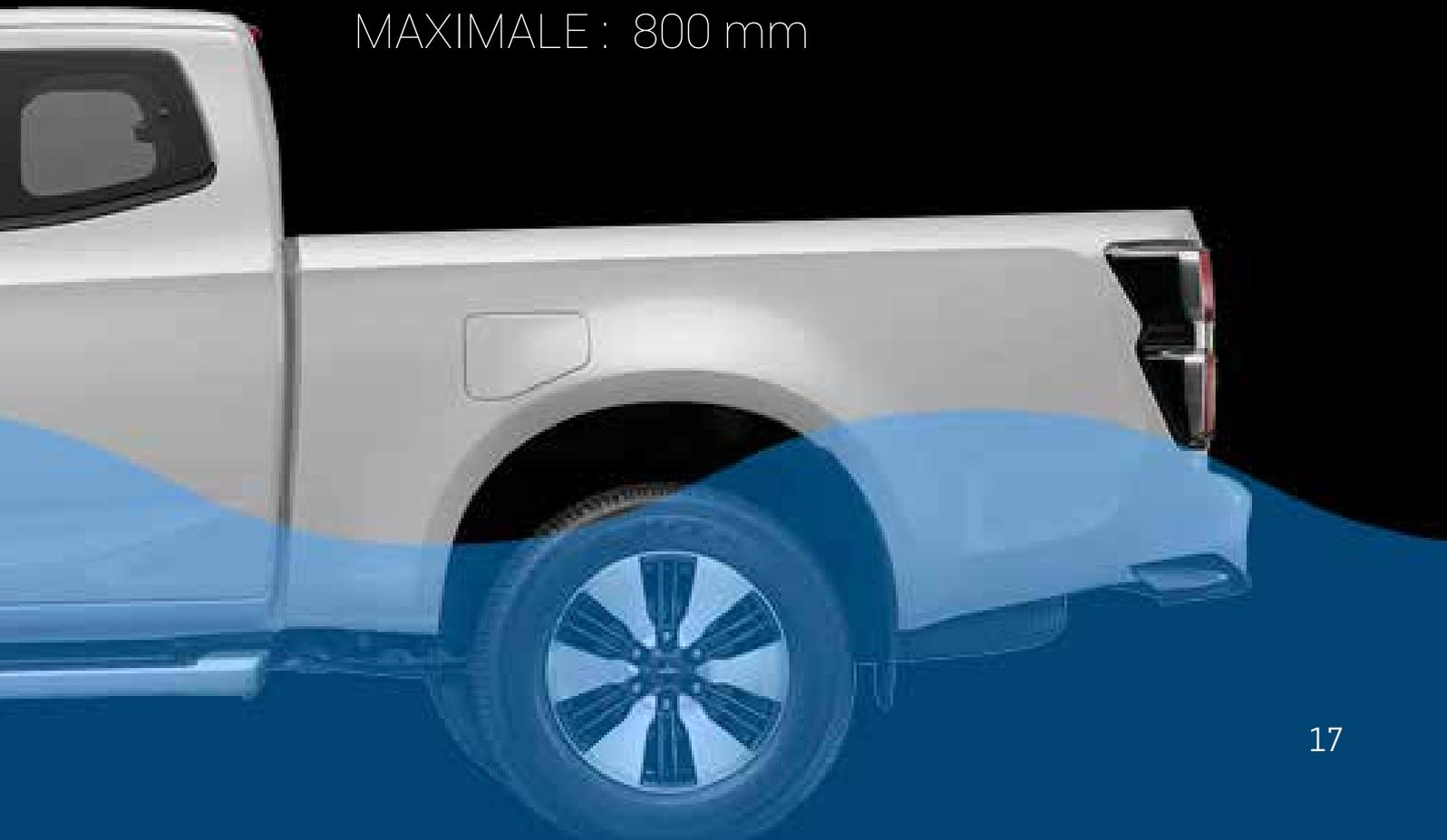
PASSAGE

A GUE

Les nouveaux D-Max N60 Space B, BB, F et FF ne renient pas leurs origines ; le tout-terrain reste son habitat naturel. La garde au sol minimale, le système d'admission et le positionnement du renifleur du différentiel arrière ont été repensés et assurent une capacité de passage à gué de 800 mm sur le nouveau D-Max N60 Space.

HAUTEUR

MAXIMALE : 800 mm



17



Les angles d'attaque et de sortie ont encore été améliorés grâce au nouveau pare-chocs arrière intégré à la carrosserie.

CAPACITÉ

DE TRACTION ET DE REMORQUAGE

ISUZU a d'abord introduit la capacité de remorquage à 3500 kg*. Le premier rapport de la boîte manuelle est conçu très court pour démarrer sans difficulté dans toutes les conditions de charge, même sur les pentes les plus difficiles.

La fonction TSC vous permet de tracter une remorque en toute sécurité même à des vitesses de croisière élevées, en agissant automatiquement sur le système de freinage de votre D-Max pour réduire les oscillations causées par une force externe sur la remorque (rafale de vent latéral par exemple).

* La capacité de remorquage indiquée est le poids maximum techniquement remorquable déclaré par le constructeur et homologué en Europe. Cette capacité peut être réduite afin de respecter la Réglementation Nationale dans le Pays où le véhicule est utilisé. En France la capacité de remorquage est limitée à 3391 kg.



N 60 LES VERSIONS
B
BB
FF
NAMIBIE

SPACE Manuel/Automatique



CONFORT

DE CONDUITE

La cabine, le châssis et la structure de la suspension ont été révisés. Cabine construite avec des aciers à haute résistance dans les éléments structurels, pour allier légèreté et résistance.

Châssis avec traverse supplémentaire pour augmenter la sécurité en cas de collision latérale et augmentation des dimensions des longerons ; la rigidité en torsion du châssis bénéficie d'une augmentation de 20%. Les supports de cabine sont d'un nouveau type (cisaillement) et garantissent un bond en avant au niveau du confort de conduite ; les vibrations et la rugosité de la route sont amorties de manière optimale. Les caractéristiques d'insonorisation globale de l'habitacle (du bruit extérieur et du bruissement aérodynamique) ont été améliorées grâce également à de nouveaux joints internes sur les portières, sur le montant central et grâce à de nouveaux matériaux d'isolation.

20



N 60 LES VERSIONS
NAMIBIE **B** **BB** **FF**

SPACE Manuel/Automatique



Suspensions

Les suspensions avant (indépendante) et arrière (ressort à lames) subissent des améliorations : le triangle supérieur de la suspension avant a été repositionné plus haut pour réduire le roulis dans les virages, et la suspension arrière est plus confortable avec 3 lames et un calibrage différent des amortisseurs.



Freins avant

Les disques de frein avant sont de type ventilé et les dimensions ont été augmentées (diamètre +20 mm) par rapport au modèle précédent.



Pneus

Les pneus standards du nouveau D-MAX N60 sont plus larges (265 mm) que le modèle précédent (255 mm). La technologie Low Rolling Resistance permet d'économiser du carburant en assurant une adhérence optimale même dans des conditions de sol défavorable grâce à la conception innovante de la bande de roulement



Freins arrière

Les disques de frein arrière sont de type tambour. Ce système de freinage de type mixte (disques et tambours) vous permet de combiner les avantages des deux solutions techniques et d'assurer une excellente capacité de freinage même en pleine charge.

EXTERIEUR

ATTRAYANT



22

Robuste et fiable

Disponible en versions à transmission manuelle et automatique, le nouvel ISUZU D-Max N60 Space sera votre compagnon de travail idéal. Le nouveau design plus agressif, la hauteur accrue de la carrosserie et les nouvelles lignes plus aérodynamiques permettent de contenir à la fois la consommation de carburant et les vibrations aérodynamiques à grande vitesse.



Pare-brise athermique (IR - UVA - UVB)



Projecteurs bi-LED *



Essuie-glaces avec capteurs de pluie



Essuie-glace avec gicleurs *

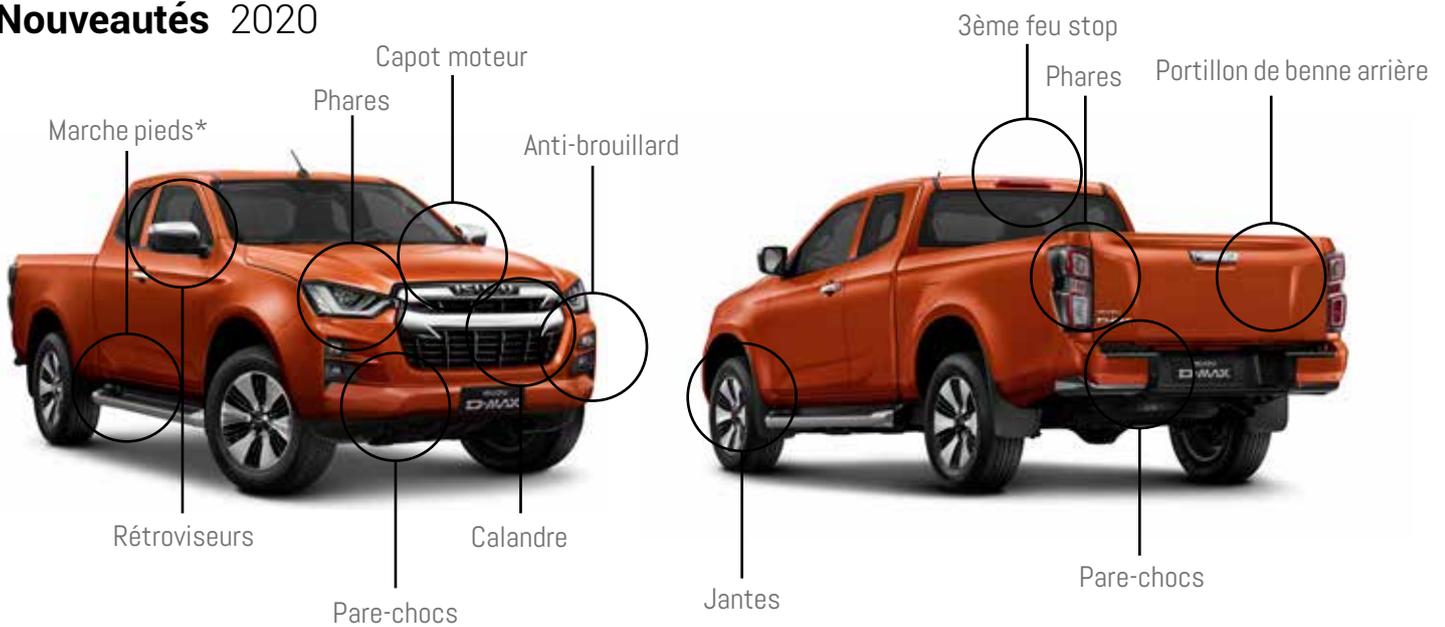
* Disponible uniquement sur la version N60F et N60FF

ISUZU



Photo non contractuelle

Nouveautés 2020



ISUZU
D-MAX

NOUVELLES

LIGNES

24



Indicateurs avec fonction de changement de voie

Il est possible d'utiliser le mode «changement de voie» des feux clignotants (répétition 3 fois), en actionnant une légère pression sur le comodo.

ISUZU

Photo non contractuelle



ISUZU
D-MAX

HABITACLE

ATTIRANT

Détails

Nouveau design. Plus d'espace dans la cabine avec une entrée et une sortie plus facile. Confort intérieur. Réglages multiples du siège conducteur (nouveau réglage du dossier et la hauteur de l'assise selon la hauteur souhaitée). Réglage de la hauteur et de la profondeur du volant et commandes au volant. Tous les éléments qui permettent une conduite en condition avec le confort recherché!

NB: L'équipement standard peut varier selon le modèle choisi.

26



Nouveau tableau de bord avec écran couleur.



Direction assistée électrique. L'assistance à la direction est meilleure dans toutes les conditions de conduite : à basse vitesse (direction plus légère) et à vitesse élevée (direction plus dure), augmentant ainsi le confort de conduite et la sécurité. Un autre grand avantage est l'absence d'entretien courant sur les composants de la direction assistée.



Portes antagonistes



Climatisation bi-zone



Réglage du volant en hauteur et en profondeur.



Sièges électriques



Sièges en cuir et en cuir synthétique (ecopella)



Réglage de l'assise des sièges
(Disponible seulement sur versions F et FF)

SÉCURITÉ

ACTIVE

Vous serez toujours le premier.

Comme pour toute la gamme, ISUZU D-Max N60 Space dispose également des technologies les plus avancées en termes de sécurité : système antiblocage (ABS), contrôle électronique de stabilité avec système de contrôle de traction (TCS), détecteur d'angle mort (BSM), maintien dans la voie d'urgence (ELK), alerte de trafic transversal arrière (RCTA), avertisseur de collision avant (FCW), système d'assistance au maintien de voie (LKAS), MAM et régulateur de vitesse adaptatif (ACC) uniquement pour transmission automatique, frein d'urgence autonome (AEB), reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR), limiteur de vitesse manuel (MSL), limiteur de vitesse intelligent (ISL), surveillance de la vigilance du conducteur, système d'avertissement de sortie de ligne (LDWS), prévention de sortie de ligne (LDP), freinage multi-collision et fonction d'appel d'urgence e-Call . ISUZU D-Max N60 Space est également équipé de commandes au volant qui intègrent les fonctions de la radio, du kit mains libres bluetooth pour la gestion des appels téléphoniques et pour le réglage du régulateur de vitesse ou du limiteur de vitesse.

NB: Les systèmes de sécurité peuvent varier selon le modèle choisi.

28



ABS



ELK



BSM et RCTA



FCW, AEB, assistance à la rotation



Feu de route automatique AHB



ESC avec TCS



Assistance à la vitesse TSR



Éclairage automatique



ACC



Assistance à la vitesse ISL



MCB Multi frein de collision



MAM



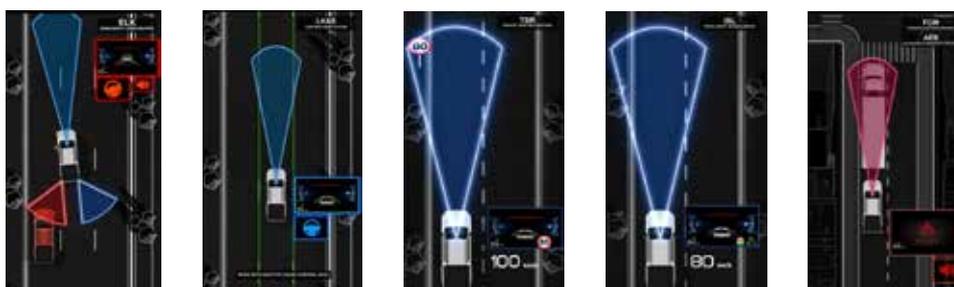
Assistance à la vitesse MSL



LDWS, LDP



LKAS



BSM – Blind Spot Monitor (détecteur d'angle mort)



Radar arrière



Capteurs de stationnement

SÉCURITÉ

PASSIVE

Intérieure

L'équipement des airbags est plus riche ; tous les modèles sont équipés de série de l'airbag de genoux conducteur et sur certains modèles, un airbag innovant est positionné entre les sièges avant. Cela signifie que les modèles ISUZU D-Max Space N60B et N60BB sont équipés de série de 7 airbags tandis que la version N60F et N60FF est équipée de 8 airbags.



- Airbag N60B 7
- Airbag N60BB 7
- Airbag N60F 8
- Airbag N60FF 8



L'airbag passager peut être désactivé

30

Construit pour résister

La structure de la cabine, du châssis et de la suspension a été revue et désormais toute la gamme D-Max N60 Space comprend un habitacle et un compartiment de chargement construits avec des aciers à très haute résistance et de nouveaux points de déformation progressive, alliant ainsi légèreté et résistance. Le nouveau châssis avec l'ajout d'une nouvelle traverse augmente la sécurité en cas de collision latérale et l'augmentation de la taille des longerons améliore la rigidité en torsion du châssis de 20%.



ESS : Signal d'arrêt d'urgence. En cas de freinage d'urgence, les clignotants s'allument pour avertir les véhicules qui précèdent d'une situation dangereuse



N60 LES VERSIONS
NAMIBIE
SPACE Manuel/Automatique

ISUZU

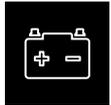
AIRBAG



N 60 LES VERSIONS
NAMIBIE
SPACE Manuel/Automatique

PRATICITÉ

AVANCÉE



Fonction d'économie de batterie

Lorsque le contact est coupé, les feux de croisement et les feux de position s'éteignent automatiquement dès que la porte conducteur est ouverte ou dès que toutes les portes sont fermées par télécommande (pour éviter de vider la batterie).



Lumière de bienvenue

L'approche du véhicule (distance inférieure à 2 mètres)



Fermeture automatique de la porte lors du déplacement

Fermeture automatique lorsque vous vous éloignez du véhicule (distance supérieure à 3 mètres)



Système PESS avec attaque anti-relais

Ouverture du véhicule et démarrage du moteur avec détection de clé à proximité du véhicule. Possibilité de désactiver temporairement la détection (attaque anti-relais) pour augmenter encore la sécurité.



Régulateur de vitesse

Permet de régler la vitesse de croisière du véhicule (par palier de 1 km/h) pour faciliter une conduite plus confortable et sûre. Sur les modèles A / T, le régulateur de vitesse est également adaptatif : la vitesse est automatiquement adaptée aux conditions de circulation.



Follow me home

En déplaçant le levier d'éclairage vers l'avant lorsque le contact est coupé, le véhicule active temporairement (pendant 30 secondes) les feux de croisement et les feux de position pour éclairer la zone autour du véhicule.



COULEURS

DISPONIBLES

A coup sûr, vous trouverez le coloris de votre choix.



Red Spinel



Galena Gray

34



Valencia Orange



Mercury Silver



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black



Silky White (Disponible seulement sur versions N60F et N60FF)

ÉQUIPEMENTS

DISPONIBLES

Confort de conduite	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Start&Stop	•	•	•	•
Régulateur de vitesse	•	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (seulement BA)	•	•	•	•
Commandes au volant	•	•	•	•
Rétroviseurs électriques chauffants	•	•	•	•
Parebrise athermique (IR-UVA-UVB)	•	•	•	•
Feux antibrouillard arrière	•	•	•	•
Réglage du volant en hauteur et profondeur	•	•	•	•
Limiteur de vitesse réglable (30-160 km/h)	•	•	•	•
Aide en côte et descente (HSA-HDC)	•	•	•	•
Climatisation manuelle	•	•		
Climatisation automatique Bi-Zone			•	•
Réglage lombaire siège conducteur	•	•	•	•
Siège conducteur à 6 réglages manuelles	•	•		
Siège conducteur à 8 réglages électriques			•	•
Sièges avant chauffants		•	•	•
Feux antibrouillard avant halogènes		•		
Feux antibrouillard avant LED			•	•
Blocage mécanique du différentiel arrière		•	•	•
Capteurs de parking arrière		•		
Capteurs de parking avant et arrière			•	•
Caméra de recul			•	•
Rétroviseur intérieur électro chromatique				•
Phares projecteurs avant Bi-LED			•	•
Phares arrière LED Dual Sonic			•	•
Réglage automatique de la hauteur des phares				•
Sièges en cuir e-Tech			•	•
Système de démarrage avec clé à proximité			•	•

Confort habitacle	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Fermeture à distance	•	•	•	•
Poignée d'assistance à la montée avant	•	•	•	•
Éclairage d'accompagnement (Follow-Me-Home)	•	•	•	•
Coupure automatique des feux	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement		•	•	•
Grilles de ventilation arrière			•	•
Éclairage de bienvenu			•	•
Fermeture automatique des portes			•	•
Alarme			•	•

Sécurité de conduite	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Direction assistée électrique	•	•	•	•
Système de freinage anti-blocage (ABS)	•	•	•	•
Alerte de Collision Frontale (FCW)	•	•	•	•
Freinage automatique d'urgence (AEB)	•	•	•	•
Réduction d'accélération involontaire (MAM) seulement BA	•	•	•	•
Signalisation freinage d'urgence (ESS)	•	•	•	•
Reconnaissance panneaux signalisation (TSR)	•	•	•	•
Limiteur de vitesse manuel (MSL)	•	•	•	•
Limiteur de vitesse intelligent (ISL)	•	•	•	•
Contrôle électronique de stabilité et de traction (ESC + TCS)	•	•	•	•
Détecteur de Fatigue	•	•	•	•
Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDWS)	•	•	•	•
Prévention franchissement involontaire de ligne (LDP)	•	•	•	•
Système de maintien dans la voie (LKAS) seulement BA	•	•	•	•
Multi Collision Brake	•	•	•	•
Essuie-glace avec capteur de pluie	•	•	•	•
Lunette arrière dégivrante	•	•	•	•
Appel d'urgence e-Call	•	•	•	•
7 Airbag	•	•		
8 Airbag			•	•
Airbag passager désactivable	•	•	•	•
Allumage automatique des phare et feux de route automatiques	•	•	•	•
Signalisation d'angle mort (BSM)			•	•
Gicleur lave-glace sur support balais			•	•
Alerte présence véhicule arrière (RCTA)			•	•
Maintien dans la voie d'urgence (ELK)			•	•

Finitions externes/internes	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Calandre avant no color	•			
Calandre avant gris		•		
Calandre chromé			•	
Calandre avec vernis métallisé				•
Pare-choc avant no color	•			
Pare-choc avant couleur carrosserie		•	•	
Pare-choc avant avec enjoliveur				•
Pare-choc arrière intégré à la carrosserie no color	•			
Pare-choc arrière intégré et couleur carrosserie		•	•	•
Poignées des portes no color	•			
Poignées des portes couleur argent		•		
Poignées des portes chromées			•	
Poignées des portes gris métallisé				•
Poignée hayon arrière avec serrure no color	•			
Poignée hayon arrière avec serrure couleur argent		•		
Poignée hayon arrière avec serrure chromé			•	
Poignée hayon arrière avec serrure métallisé				•
Jantes en acier	•			
Jantes en alliage (SILVER)		•		
Jantes en alliage (MACHINING)			•	
Jantes en alliage (MATT DARK GRAY met.)				•
Rétroviseurs extérieurs no color	•			
Rétroviseurs extérieurs bi-color carrosserie/noir avec clignotants		•		
Rétroviseurs extérieurs bi-color chromé/noir avec clignotant			•	
Rétroviseurs extérieurs bi-color métallisé/noir avec clignotant				•
Finitions boutons de lève-vitre chromé satiné			•	•
Combiné des instruments avec enjoliveurs			•	•
Molette 4x4 noir brillant avec enjoliveur chromé			•	•
Levier de vitesse en uréthane	•	•		
Levier de vitesse en cuir avec enjoliveur			•	•
Levier de stationnement avec bouton chromé			•	•
Tableau de bord Deluxe avec espace de rangement centrale		•		

Tableau de bord Deluxe avec espace de rangement centrale et coutures à bue			•	•
Volant en uréthane avec enjoliveurs	•	•		
Volant en cuir avec enjoliveur			•	•
Marchepieds couleur argent			•	
Marchepieds couleur gris				•

Audio	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
1 DIN Radio DAB +, USB, Bluetooth	•	•		
Écran Tactile 7", AUX, USB, Android Auto et Apple CarPlay avec WI-FI et Blue-tooth, MirrorLink et Miracast, DAB+, Cartes et navigation par le biais de Apple Carplay/ Android Auto			•	
Écran Tactile 9", AUX, USB Android Auto et Apple CarPlay avec WI-FI et Blue-tooth, MirrorLink e Miracast, CD, DVD, DAB+, Cartes et navigation par le biais de Apple Carplay/ Android Auto				•
Haut-parleurs portes avant	•	•	•	•
Tweeter		•	•	•
Haut-parleurs plafonnier			•	•





En France, ISUZU partenaire d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING pour le traitement de ses véhicules en fin de vie, s'inscrit dans la pérennisation de sa démarche éco responsable.

Pour information:

www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch
www.isuzu.es
www.isuzuromania.com.ro
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl
www.isuzutrucks.hu
www.isuzu.si



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications, les prix et l'équipement sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés ou présentés dans cette brochure peuvent être sujets à changement pour répondre aussi aux conditions locales et aux exigences gouvernementales. Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ISUZU local pour plus de détails sur les modifications éventuellement nécessaires.

Remarque : les couleurs réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement des couleurs des photographies imprimées dans ce catalogue.

Midi Europe recommande:  **Shell Lubricants**

